

**PERANCANGAN POLA PARKIR  
DI AREAL PARKIR UTAMA PASAR KLEWER  
SURAKARTA**

**Skripsi**

Sebagai Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik



**DINTA MAHARDIN  
I 0300022**

**JURUSAN TEKNIK INDUSTRI FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS SEBELAS MARET  
SURAKARTA  
2005**

## LEMBAR VALIDASI

Tugas Akhir dengan judul :

**PERANCANGAN POLA PARKIR  
DI AREAL PARKIR UTAMA PASAR KLEWER SURAKARTA**

Oleh :

**Nama : DINTA MAHARDIN**

**N I M : I 0300022**

Telah disidangkan pada hari Jumat 15 April 2005

Di Jurusan Teknik Industri Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret, dengan

Dosen Penguji :

1. Irwan Iftadi, ST  
NIP. 060 089 677

\_\_\_\_\_

2. Fakhrina Fahma, STP, MT  
NIP. 132 259 225

\_\_\_\_\_

Dosen Pembimbing :

1. Bambang Suhardi, ST, MT  
NIP. 132 282 170

\_\_\_\_\_

2. Muh. Hisjam, STP, MT  
NIP. 132 206 607

\_\_\_\_\_

# **LEMBAR PENGESAHAN**

## **PERANCANGAN POLA PARKIR DI AREAL PARKIR UTAMA PASAR KLEWER SURAKARTA**

**Nama : DINTA MAHARDIN**

**N I M : I 0300022**

Mengetahui,

**Dosen Pembimbing I**

**Dosen Pembimbing II**

**Bambang Suhardi, ST, MT**  
**NIP. 132 282 170**

**Muh. Hisjam, STP, MT**  
**NIP. 132 206 607**

**Pembantu Dekan I  
Fakultas Teknik**

**Ketua Jurusan  
Teknik Industri**

**Ir. Paryanto, MS**  
**NIP. 131 569 244**

**Ir. Susy Susmartini, MSIE**  
**NIP. 131 570 273**

## ABSTRAK

**Dinta Mahardin, NIM: I 0300022. PERANCANGAN POLA PARKIR DI AREAL PARKIR UTAMA PASAR KLEWER SURAKARTA. Skripsi. Surakarta: Jurusan Teknik Industri Fakultas Teknik, Universitas Sebelas Maret, April 2005**

Selama ini pengelolaan parkir di areal parkir utama pasar Klewer masih dilaksanakan secara tradisional dan terkesan sembarangan. Petugas parkir masih belum menerapkan sistem pengelolaan perparkiran yang baik dalam menentukan fasilitas parkir dan pola parkir sehingga tingkat akumulasi, durasi, indeks parkir dan tingkat pergantian parkir (*parking turnover*) yang terjadi dirasakan belum efektif.

Penelitian dilakukan untuk merancang pola parkir yang efektif di areal parkir utama pasar Klewer sehingga dapat diketahui kapasitas optimal yang sebenarnya. Sudut parkir yang digunakan dalam perancangan pola parkir adalah  $0^\circ$ ,  $45^\circ$ ,  $60^\circ$ , dan  $90^\circ$ .

Hasil penelitian menunjukkan bahwa ketersediaan petak parkir untuk roda dua yang berjumlah 330 petak parkir masih mampu memenuhi kebutuhan 229 petak parkir sepeda motor dan 24 kebutuhan petak parkir sepeda dengan melakukan strategi *shared parking*. Sedangkan 175 petak parkir mobil yang tersedia berada dalam titik kritis dalam memenuhi kebutuhan 174 petak parkir mobil karena ketika terjadi lonjakan volume kendaraan parkir yang lebih besar atau terjadi peningkatan durasi parkir rata-rata, ketersediaan petak parkir mobil tidak akan mampu lagi menampung jumlah kebutuhan parkir yang terjadi di areal parkir utama pasar Klewer.

Kebijakan usulan pemberlakuan tarif progresif yang membebaskan tarif lebih besar terhadap kendaraan yang parkir dalam jangka waktu lama di areal parkir utama pasar Klewer diharapkan dapat mempengaruhi durasi parkir kendaraan sehingga tingkat akumulasi kendaraan parkir yang tinggi bisa dikendalikan. Pemberlakuan tarif progresif akan meningkatkan volume parkir dan taksiran total pendapatan di areal parkir utama pasar Klewer sebesar 23,03% apabila mengacu pada tarif yang berlaku saat ini atau 64,9% apabila mengacu pada tarif menurut perda kota Surakarta No. 6 dan No. 7 tahun 2004. Tiap-tiap lokasi parkir juga disarankan memberlakukan sistem *car pooling* untuk mengurangi akumulasi kendaraan parkir yang tinggi akibat penggunaan kendaraan pribadi.

**Kata kunci:** perancangan pola parkir, kebutuhan parkir, manajemen parkir, tarif parkir progresif

## ABSTRACT

**Dinta Mahardin, NIM: I 0300022. PARKING PATTERN DESIGN IN THE MAIN PARKING AREA OF KLEWER MARKET SURAKARTA. Thesis. Surakarta: Industrial Engineering of Sebelas Maret University, April 2005**

*During the time, the parking management in the main parking area of Klewer market Surakarta have been done traditionally and promiscuously. The parking officer still haven't been implemented parking management system well yet in determining parking facility and parking pattern so that the accumulation, duration, parking index and parking turnover happened are felt not effective.*

*The main aim of this study is to design an effective parking pattern in the main parking area of Klewer market so that the optimum capacity of the parking area can be determined. The parking angle used in designing parking pattern are 0°, 45°, 60°, and 90°.*

*The results of this study showed that the availability of 330 two wheel vehicle's parking squares are still able to fullfill 229 motorcycle's parking squares requirement and 24 bicycle's parking squares requirement by using shared parking strategy. While the availability of 175 car's parking squares are in the critical point to fullfill 174 car's parking squares requirement because the main parking area will not be able to fullfill the car's parking squares requirement anymore since the amount of parking volume and the mean parking duration increased.*

*The progressive tariff proposed policy which is burdening more tariff to the parking vehicles with longterm parking duration in the main parking area of Klewer market is expected can influence the parking duration so that the accumulation of parking vehicles can be controlled. The implementation of progressive tariff can increase the amount of parking volume and also increase the total income prediction equal to 23,03% if refer to the tariff applied now or 64,9% if refer to Perda kota Surakarta No. 6 and No. 7 tahun 2004 tariff. Each parking location is suggested to adopt car pooling system for reducing the high accumulation of parking vehicles caused by the used of private vehicles.*

**Keywords:** *parking pattern design, parking requirement, parking management, progressive parking tariff*

## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikum Wr. Wb.*

Alhamdulillah, penulis panjatkan segala syukur hanya kepada Allah SWT, dzat yang Maha Penyayang, dengan segala petunjuk dan rahmat serta hidayah-Nya sehingga penyusunan skripsi yang berjudul “Perancangan Pola parkir di Areal Parkir Utama Pasar Klewer Surakarta” dapat terselesaikan.

Penulis juga menghaturkan terima kasih kepada pihak-pihak yang turut membantu dalam penyusunan skripsi ini, yaitu :

1. Bapak, Ibu, Mas, dan Mbak sekeluarga atas segala doa, dukungan dan saran yang diberikan.
2. Ibu Ir. Susy Susmartini MSIE selaku ketua jurusan Teknik Industri yang senantiasa berupaya memajukan jurusan TI yang kami cintai.
3. Bp. Bambang Suhardi, ST, MT dan Bp. Muh. Hisjam, STP, MT, selaku dosen pembimbing yang telah memberikan pengarahan dan bimbingan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Bp. Irwan Iftadi, ST dan Ibu Fakhrina Fahma, STP, MT, selaku dosen penguji yang telah memberikan saran dan perbaikan terhadap laporan skripsi ini.
5. Para pimpinan dan karyawan DLLAJ dan UPTD Perparkiran kota Surakarta yang telah memberikan kemudahan dan bantuan selama melakukan penelitian.
6. Para staff dan karyawan Jurusan Teknik Industri, mbak Yayuk n mbak Rina atas segala dukungan dan bantuan yang diberikan selama penyusunan skripsi .
7. Teman-teman TI FT UNS ('98 - '04), specially keluarga TI FT UNS y2k:  
GusBroer-mrieNdut-YudiGolF-Alpi-Pucrut-Snoopy-tehYuli-YaWAn-denoX-NinoY-J0-donarMIB-saBEni-AndreSOGEM-Nux-CARno-dEW-2Wi&Dhani-ust. Rham-Dhest - S\_tika- NDanx&tora-Ndah-Na2krip-suRENI,3\_yono+yani-LiA-Kemon-Aseday-Jalilo-iDA- meith-Amel -Hardy-simatupang-etc yang telah memberikan keceriaan, kebrutalan, kebersamaan, dan dorongan semangat kepada penulis yang masih lugu ini.
8. Sahabat-sahabat lamaku: Danang\_Marcell, Budi\_Ayoung, Eri Kris, Erick\_kartun, Firmanz\_Hihid, Betha\_scut, drg. @ci, Uyab lepu, Mandra, Irma, Havez, Ciska, Adwan, n Davidz, “*memories never dies*”.

9. Untuk sahabat-sahabatku: asistenmania LKS *fans club* (Joo, esjeruksolo, 3yani, dhanie, Bahrul, Zay, Bangu', Ahmad, Wi2n, Bowo, Arif, Abe, Tantri, F3ndy, Nurlaila, Ani, yudi), *Klubber-main Eltorros*, *Eks\_Latansa Community*: Maz Ayi, Ali, Maz Baz&@s3, Maz JiPaN, 2-wie, Zul, Budi, Wycaq, ian, Nizar, Widhi, Udin, Al-Hilal & BIFI *Community*: Suedy, Maz Drajat, Om Heri, Arbud, Maz Yoseph, Johan, Imbar, Maz Darmono, Muslimin, eks\_penghuni terakhir "MENDUNG": Arif dkk beserta eks\_*Trio Kwek-kwek* atas segala dukungan dan bantuan selama penyusunan skripsi ini.
10. Seluruh pihak-pihak yang tidak dapat saya cantumkan satu persatu, atas segala bimbingan, bantuan, kritik dan saran dalam penyusunan skripsi ini.

Skripsi ini, penulis persembahkan spesial untuk bapak, ibu, mas, mbak tercinta dan "... i " yang senantiasa memberikan dorongan, motivasi serta telah meluangkan waktunya demi kelancaran penulis dalam menyusun skripsi ini. Semoga Allah memberikan balasan atas segala kebaikan kepada semuanya, Amin.

Sebagai salah satu tahapan dalam proses pembelajaran, penulis sadar bahwa tulisan ini tak akan luput dari segala kekurangan. Untuk itu penulis memohon maaf atas segala kekurangan yang disebabkan karena keterbatasan penulis dan mengharapkan kritik serta saran membangun.

*Wassalamu'alaikum Wr. Wb.*

Surakarta, April 2005

Penulis

## DAFTAR ISI

|                                                                 |         |
|-----------------------------------------------------------------|---------|
| <b>ABSTRAK</b> .....                                            | iv      |
| <b>ABSTRACT</b> .....                                           | v       |
| <b>KATA PENGANTAR</b> .....                                     | vi      |
| <b>DAFTAR ISI</b> .....                                         | viii    |
| <b>DAFTAR TABEL</b> .....                                       | xii     |
| <b>DAFTAR GAMBAR</b> .....                                      | xiv     |
| <b>BAB I PENDAHULUAN</b>                                        |         |
| 1.1 Latar Belakang.....                                         | I - 1   |
| 1.2 Perumusan Masalah.....                                      | I - 2   |
| 1.3 Tujuan Penelitian.....                                      | I - 3   |
| 1.4 Manfaat Penelitian.....                                     | I - 3   |
| 1.5 Batasan Masalah.....                                        | I - 3   |
| 1.6 Asumsi.....                                                 | I - 4   |
| 1.7 Sistematika Penulisan.....                                  | I - 4   |
| <b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>                                  |         |
| 2.1 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan .....                      | II - 1  |
| 2.2 Perparkiran .....                                           | II - 1  |
| 2.2.1 Parkir di Jalan ( <i>on-street parking</i> ) .....        | II - 2  |
| 2.2.2 Parkir di Luar Jalan ( <i>off-street parking</i> ) .....  | II - 2  |
| 2.3 Survei-survei Perparkiran.....                              | II - 2  |
| 2.3.1 Penghitungan di Tapal Batas ( <i>cordon count</i> ) ..... | II - 3  |
| 2.3.2 Wawancara Langsung .....                                  | II - 3  |
| 2.3.3 Survei Cara Patroli .....                                 | II - 3  |
| 2.4 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP) .....                   | II - 4  |
| 2.5 Pola Parkir .....                                           | II - 6  |
| 2.6 Survei Fasilitas Parkir yang Ada .....                      | II - 8  |
| 2.6.1 Pengukuran Parkir .....                                   | II - 8  |
| 2.6.2 Kebutuhan Ruang Parkir .....                              | II - 10 |
| 2.6.3 Taksiran Pendapatan .....                                 | II - 10 |
| 2.6.4 Jarak Berjalan Kaki .....                                 | II - 11 |



|                                                              |         |
|--------------------------------------------------------------|---------|
| 2.7 Manajemen Parkir .....                                   | II - 11 |
| 2.7.1 Keuntungan manajemen Parkir .....                      | II - 13 |
| 2.7.2 Perencanaan manajemen Parkir .....                     | II - 14 |
| 2.7.3 Pengendalian Waktu .....                               | II - 16 |
| 2.7.4 Kebijaksanaan Tarif Parkir .....                       | II - 17 |
| 2.7.5 Peraturan Daerah Kota Surakarta No. 6 Tahun 2004 ..... | II - 19 |
| 2.7.6 Peraturan Daerah Kota Surakarta No. 7 Tahun 2004 ..... | II - 21 |
| 2.8 Penelitian-Penelitian Tentang Perparkiran .....          | II - 22 |

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

|                                                                            |         |
|----------------------------------------------------------------------------|---------|
| 3.1 Observasi Awal dan Identifikasi Masalah .....                          | III - 2 |
| 3.2 Perumusan Masalah .....                                                | III - 2 |
| 3.3 Penetapan Tujuan dan Manfaat Penelitian .....                          | III - 2 |
| 3.4 Studi Pustaka dan Studi Lapangan.....                                  | III - 3 |
| 3.5 Pengolahan Data .....                                                  | III - 5 |
| 3.5.1 Durasi Parkir rata-rata .....                                        | III - 5 |
| 3.5.2 Volume Parkir .....                                                  | III - 5 |
| 3.5.3 Kebutuhan Parkir .....                                               | III - 5 |
| 3.5.4 Akumulasi Parkir .....                                               | III - 6 |
| 3.5.5 Penentuan Pola Parkir .....                                          | III - 6 |
| 3.5.6 Indeks Parkir .....                                                  | III - 6 |
| 3.5.7 Tingkat Pergantian Parkir .....                                      | III - 6 |
| 3.5.8 Perhitungan Taksiran Pendapatan .....                                | III - 7 |
| 3.5.9 Perhitungan Dengan Pembatasan Durasi parkir .....                    | III - 7 |
| 3.6 Analisis Dan Interpretasi Hasil .....                                  | III - 7 |
| 3.6.1 Durasi Parkir Rata-rata .....                                        | III - 7 |
| 3.6.2 Volume Parkir .....                                                  | III - 7 |
| 3.6.3 Perbandingan Antara Ketersediaan dan Kebutuhan<br>Petak Parkir ..... | III - 8 |
| 3.6.4 Akumulasi Parkir .....                                               | III - 8 |
| 3.6.5 Indeks Parkir .....                                                  | III - 8 |
| 3.6.6 Tingkat Pergantian Parkir .....                                      | III - 8 |
| 3.6.7 Taksiran Pendapatan .....                                            | III - 8 |
| 3.6.8 Kebijakan Usulan Pembatasan Durasi parkir .....                      | III - 8 |
| 3.7 Kesimpulan dan Saran .....                                             | III - 8 |

## **BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA**

|                                                                                                                                                |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 4.1 Pengumpulan Data .....                                                                                                                     | IV - 1  |
| 4.1.1 Data Waktu dan Jenis Kendaraan Parkir .....                                                                                              | IV - 1  |
| 4.1.2 <i>Lay out</i> Lokasi Parkir .....                                                                                                       | IV - 1  |
| 4.1.3 Tarif Parkir .....                                                                                                                       | IV - 2  |
| 4.2 Pengolahan Data .....                                                                                                                      | IV - 2  |
| 4.2.1 Durasi Parkir Rata-rata .....                                                                                                            | IV - 2  |
| 4.2.2 Volume Parkir .....                                                                                                                      | IV - 6  |
| 4.2.3 Kebutuhan Petak Parkir .....                                                                                                             | IV - 8  |
| 4.2.4 Akumulasi Parkir .....                                                                                                                   | IV - 9  |
| 4.2.5 Penentuan Pola Parkir .....                                                                                                              | IV -12  |
| 4.2.6 Indeks Parkir .....                                                                                                                      | IV -14  |
| 4.2.7 Tingkat Pergantian Parkir ( <i>Parking Turnover</i> ) .....                                                                              | IV -15  |
| 4.2.8 Taksiran Besar Pendapatan yang Diterima<br>Tiap-tiap Lokasi Parkir .....                                                                 | IV -16  |
| 4.2.9 Taksiran Pendapatan yang Diterima Tiap-tiap Lokasi<br>Parkir dengan Mengacu Pada Perda Kota Surakarta<br>No. 6 dan No. 7 Tahun 2004..... | IV -17  |
| 4.2.10 Pemberlakuan Manajemen Parkir Dengan<br>Pemberlakuan tarif progresif .....                                                              | IV - 19 |

## **BAB V ANALISIS DAN INTERPRETASI DATA**

|                                                                 |        |
|-----------------------------------------------------------------|--------|
| 5.1 Durasi Parkir Rata-rata .....                               | V - 1  |
| 5.2 Volume Parkir .....                                         | V - 3  |
| 5.3 Ketersediaan dan Kebutuhan Petak Parkir .....               | V - 4  |
| 5.4 Akumulasi Parkir .....                                      | V - 6  |
| 5.5 Indeks Parkir .....                                         | V - 7  |
| 5.6 Tingkat Pergantian Parkir ( <i>Parking Turnover</i> ) ..... | V - 8  |
| 5.7 Taksiran Pendapatan .....                                   | V - 9  |
| 5.8 Penerapan Kebijakan Usulan Pembatasan Durasi Parkir ...     | V - 10 |

## **BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN**

|                      |        |
|----------------------|--------|
| 6.1 Kesimpulan ..... | VI - 1 |
| 6.2 Saran .....      | VI - 3 |

## DAFTAR PUSTAKA

### LAMPIRAN

|                                                                              |        |
|------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Lampiran A.1: Pengumpulan Data Senin 13 Desember 2004 ....                   | A - 1  |
| Lampiran A.2: Pengumpulan Data Rabu 15 Desember 2004 .....                   | A - 5  |
| Lampiran A.3: Pengumpulan Data Sabtu 1 Desember 2004 .....                   | A - 9  |
| Lampiran B.1: Denah Lokasi Parkir .....                                      | B - 1  |
| Lampiran B.2: Dimensi Ukuran Lokasi Parkir .....                             | B - 2  |
| Lampiran B.3: Pola Parkir Saat Penelitian Dilakukan .....                    | B - 4  |
| Lampiran B.4: Kondisi Perparkiran di Pasar Klewer .....                      | B - 6  |
| Lampiran B.5: Alternatif-alternatif Pola Parkir .....                        | B - 9  |
| Lampiran B.6: Pola Parkir Optimal .....                                      | B - 35 |
| Lampiran C.1: Akumulasi Kendaraan Parkir di<br>Tiap-tiap Lokasi Parkir ..... | C - 1  |
| Lampiran C.2: Total Jumlah Akumulasi Per Periode .....                       | C - 7  |
| Lampiran C.3: Indeks Parkir di Tiap-tiap Lokasi Parkir .....                 | C - 8  |

## DAFTAR TABEL

|                                                                                                                                                                                     |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Tabel 2.1 Lebar bukaan pintu kendaraan .....                                                                                                                                        | II - 4  |
| Tabel 2.2 Satuan Ruang Parkir .....                                                                                                                                                 | II - 5  |
| Tabel 2.3 Kriteria untuk pola parkir menyudut .....                                                                                                                                 | II - 7  |
| Tabel 2.4 Lama waktu parkir .....                                                                                                                                                   | II - 9  |
| Tabel 2.5 Permasalahan parkir dan strategi potensial .....                                                                                                                          | II - 12 |
| Tabel 2.6 Instrumen kebijaksanaan parkir menurut Dirjend hubdat .....                                                                                                               | II - 15 |
| Tabel 2.7 Besar retribusi parkir di tepi jalan umum ( <i>on-street</i> ) .....                                                                                                      | II - 20 |
| Tabel 2.8 Besar retribusi fasilitas parkir khusus .....                                                                                                                             | II - 21 |
| Tabel 2.9 Penelitian-penelitian tentang perparkiran .....                                                                                                                           | II - 22 |
| Tabel 4.1 Durasi parkir rata-rata kendaraan di tiap-tiap lokasi parkir .....                                                                                                        | IV - 3  |
| Tabel 4.2 Durasi parkir kendaraan di lokasi parkir Jl. Supit Urang A .....                                                                                                          | IV - 3  |
| Tabel 4.3 Durasi parkir kendaraan di lokasi parkir Jl. Supit Urang B .....                                                                                                          | IV - 4  |
| Tabel 4.4 Durasi parkir kendaraan di lokasi parkir Jl. Supit Urang C. ....                                                                                                          | IV - 4  |
| Tabel 4.5 Durasi parkir kendaraan di lokasi parkir Taman Parkir<br>Alun-alun Keraton Surakarta bagian utara dan selatan .....                                                       | IV - 5  |
| Tabel 4.6 Durasi parkir kendaraan di lokasi parkir Jl. Dr. Rajiman .....                                                                                                            | IV - 5  |
| Tabel 4.7 Durasi parkir kendaraan di lokasi parkir Jl. Kulon Klewer.....                                                                                                            | IV - 6  |
| Tabel 4.8 Volume parkir di tiap-tiap lokasi parkir .....                                                                                                                            | IV - 6  |
| Tabel 4.9 Jumlah pergerakan lalu lintas yang menuju areal parkir utama<br>pasar Klewer .....                                                                                        | IV - 7  |
| Tabel 4.10 Rata-rata kedatangan kendaraan tiap jam .....                                                                                                                            | IV - 8  |
| Tabel 4.11 Rata-rata kedatangan kendaraan tiap menit .....                                                                                                                          | IV - 8  |
| Tabel 4.12 Jumlah petak parkir yang dibutuhkan .....                                                                                                                                | IV - 9  |
| Tabel 4.13 Jumlah dan waktu terjadinya akumulasi puncak<br>kendaraan parkir .....                                                                                                   | IV - 12 |
| Tabel 4.14 Jumlah petak parkir dengan sudut 0°, 45°, 60°, 90° .....                                                                                                                 | IV - 13 |
| Tabel 4.15 Perbandingan jumlah ketersediaan dan kebutuhan petak parkir ..                                                                                                           | IV - 14 |
| Tabel 4.16 Rata-rata indeks parkir .....                                                                                                                                            | IV - 15 |
| Tabel 4.17 Tingkat pergantian parkir (Parking Turnover).....                                                                                                                        | IV - 15 |
| Tabel 4.18 Taksiran besar pendapatan yang diterima tiap-tiap lokasi<br>parkir pada hari Sabtu tanggal 18 Desember 2004 .....                                                        | IV - 17 |
| Tabel 4.19 Perbandingan tarif parkir tetap yang saat ini berlaku di<br>tepi jalan umum ( <i>on-street</i> ) dengan tarif yang telah ditetapkan<br>dalam Perda No. 6 tahun 2004..... | IV - 18 |

|                                                                                                                                                                                  |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Tabel 4.20 Perbandingan tarif parkir yang saat ini berlaku di fasilitas parkir khusus ( <i>off-street</i> ) dengan tarif yang telah ditetapkan dalam Perda No. 7 tahun 2004..... | IV - 18 |
| Tabel 4.21 Taksiran besar pendapatan yang diterima tiap-tiap lokasi parkir dengan pemberlakuan Perda No. 6 dan No. 7 tahun 2004 .....                                            | IV - 19 |
| Tabel 4.22 Durasi parkir hasil pembulatan durasi parkir rata-rata di tiap-tiap lokasi parkir .....                                                                               | IV - 19 |
| Tabel 4.23 <i>Parking turnover</i> di tiap-tiap lokasi parkir .....                                                                                                              | IV - 20 |
| Tabel 4.24 Prediksi jumlah volume kendaraan .....                                                                                                                                | IV - 21 |
| Tabel 4.25 Perbandingan volume kendaraan aktual dengan prediksi volume kendaraan hasil penerapan kebijakan tarif progresif .....                                                 | IV - 21 |
| Tabel 4.26 Taksiran besar pendapatan yang diterima tiap-tiap lokasi parkir dengan penerapan kebijakan tarif progresif .....                                                      | IV - 23 |
| Tabel 4.27 Perbandingan taksiran pendapatan parkir dari sepeda motor ..                                                                                                          | IV - 23 |
| Tabel 4.28 Perbandingan taksiran pendapatan parkir dari mobil .....                                                                                                              | IV - 24 |
| Tabel 4.29 Perbandingan taksiran total pendapatan parkir per hari .....                                                                                                          | IV - 24 |

## DAFTAR GAMBAR

|                                                                                                                                   |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Gambar 2.1 Bangkitan dan tarikan pergerakan.....                                                                                  | II – 1  |
| Gambar 2.2 Satuan ruang parkir untuk mobil penumpang .....                                                                        | II – 5  |
| Gambar 2.3 Satuan ruang parkir untuk sepeda motor .....                                                                           | II – 2  |
| Gambar 2.4 Pola parkir paralel .....                                                                                              | II – 7  |
| Gambar 2.5 Pola parkir menyudut .....                                                                                             | II – 7  |
| Gambar 3.1 Flow chart metodologi penelitian .....                                                                                 | III – 1 |
| Gambar 4.1 Grafik akumulasi kendaraan di lokasi parkir Jl. Supit Urang A                                                          | IV - 10 |
| Gambar 4.2 Grafik akumulasi kendaraan di lokasi parkir Jl. Supit Urang B                                                          | IV - 10 |
| Gambar 4.3 Grafik akumulasi kendaraan di lokasi parkir Jl. Supit Urang C                                                          | IV – 11 |
| Gambar 4.4 Grafik akumulasi kendaraan di lokasi parkir Taman Parkir<br>Alun-alun Utara Keraton Surakarta Bagian Utara dan Selatan | IV – 11 |
| Gambar 4.5 Grafik akumulasi kendaraan di lokasi parkir Jl. Dr. Rajiman ..                                                         | IV – 11 |
| Gambar 4.6 Grafik akumulasi kendaraan di lokasi parkir Jl. Kulon Klewer..                                                         | IV –12  |